

# Här vrålas mer på plan

**MOTOR:** Den historiska första monstertrucktävlingen i Göteborg var mest en uppvisning. Men en uppvisning som blev en folkfest.

– Jättekul. Det här är verkligen en dröm som gått i uppfyllelse, säger Anders Flogård, den förste svensk att tävla i Monster Jam.

Vid tvåtiden i går gick startskottet som ett fullsatt Ullevi hade väntat på. Ackompanjerade av fyrverkerier och eldsprutare stormade de 4,5 ton tunga monstertruckarna in på arenan. Under nästan tre timmar bjöds en upprymd publik på en imponerande uppvisning, helt i den amerikanska showandan. Men festligheterna på Ullevi började tidigare än så.

Redan klockan 10 på förmiddagen var trängseln total inne på Ullevi. Närmare 10 000 människor vimlade omkring bland motocrosscyklar, ett trettiotal totalkvaddade skrotbilar och några, något mindre kvaddade, folktrace bilar. Utplacerade bland folkmassan tronade den främsta anledningen till att ungefär 50 000 människor senare under dagen kom att fylla arenan. Tio enorma monstertrucker.

## Far och son såg spektaklet

En av dem som gjorde sin lördag till en hel dag i motorernas tecken var Michael Jönsson, 38, från Fjärås. Han var där tillsammans med sin sexårige son Thor Jönsson för att uppleva Monster Jam live.

– Det ska bli kul. Vi tror det blir en spektakulär show.

**”Bilarna var inte lika stora då”, säger Anders Flogård, som kört monstertruck sedan 1988.**

Precis som största delen av de 30 000 på Ullevi fick far och son Jönsson precis vad de hade hoppats på. Historiens första Monster Jam i Göteborg var en välorganiserad föreställning som handlade lika mycket om rytande motorer som höga hopp och kvaddade husvagnar.

Den internationella publikfavoriten ”Gravedigger”, den sjufaldiga Monster Jam-mästaren ”Maximum Destruction” och regerande mästaren ”Batman” sladdade runt bland 2 500 ton krossgrus och 2 000 ton lera som låg utlagt på Ullevi. Det kändes som att ljudet från de 1 500 hk starka motorerna måste ha nått ända ut till hamnen och det ankommande Göteborg.

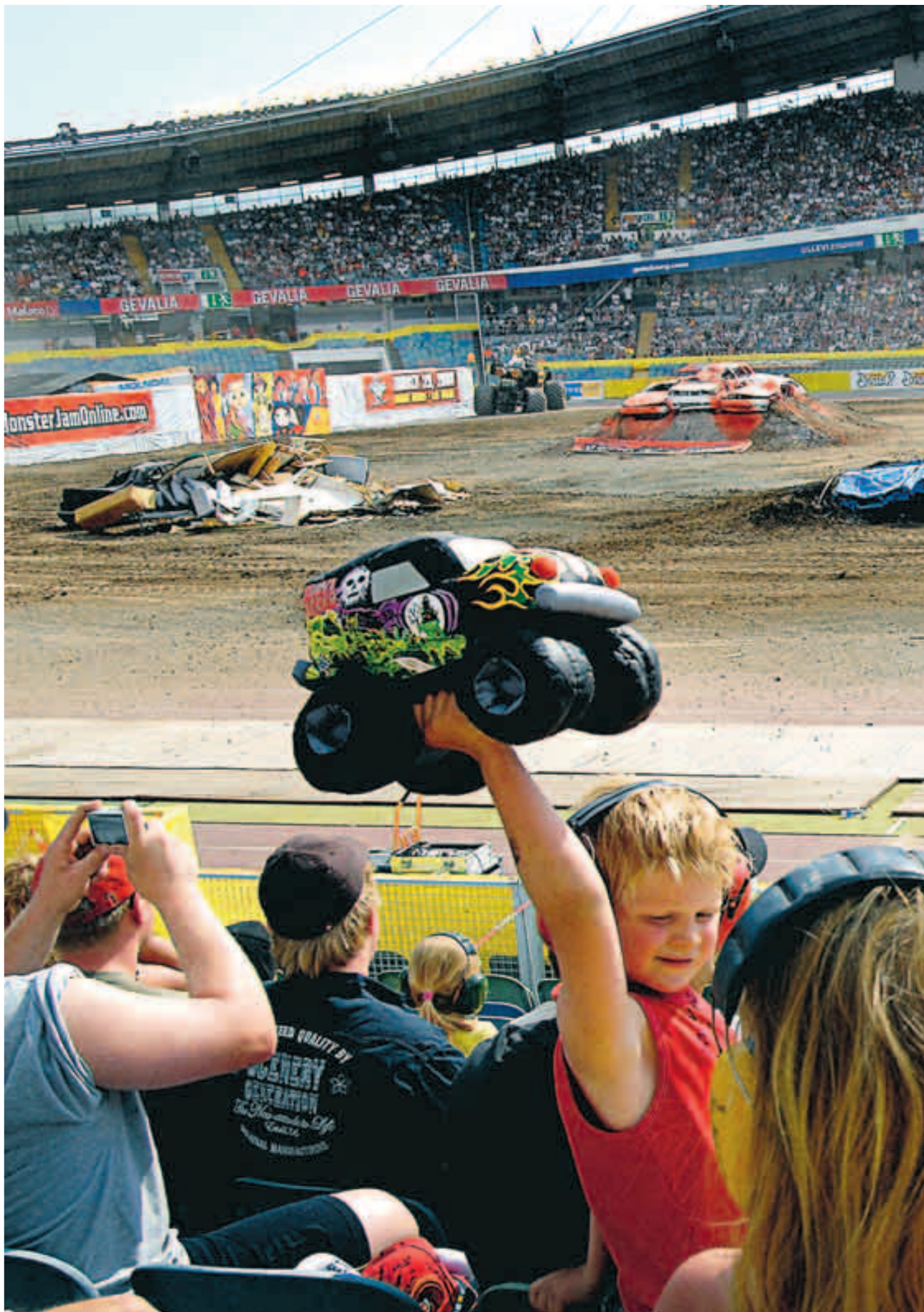
Bland alla dessa sportens superstjärnor fanns en svensk tävlande. Bakom ratten på trucken ”Thor” satt Anders Flogård. Trots att 42-åringen från Frändefors har kört monstertruck sedan 1988, var det här första gången han, eller någon annan svensk, var med i Monster Jam.

– Det är jättekul, sa han med ett brett leende. Verkligen en dröm som har gått i uppfyllelse.

”Thor” var ganska naturligt en av hemmapublikens favoriter, men i själva tävlingen, som dominerades helt av amerikaner, gick det mindre bra för ekipaget.

## Inte bara de stora bilarna

Monster Jam bestod i går av mer än bara amerikanska monster. Det dök också upp ett antal svenska vrålk. Medan de stora monstertruckarna vilade upp sig inför nästa urladdning, bjöds publiken på lite hederligt folktrace. Uppdelade på två heat ställdes sex bilar från Göteborg mot lika många från västerbottniska Södra Lappmarkens MK. Vanligtvis brukar det komma ungefär 600 personer och titta på folktrace. I går fick förarna visa upp sig inför 30 000 jublande åskådare.



**FÖR STORA OCH SMÅ.** Publikfavoriten Gravedigger är på att vältas över ända ute på plan, men på läktaren verkar det gå betydligt bättre för den något

– Det känns underbart, sa Freddy Welle, 53, från Landvetter som i sin Volvo PV var en av de som skulle försvara Göteborgs färger.

Ullevipubliken fick se ännu mer än 2-miljoners monster och folktracebilar värda några tusenlappar. De fick dessutom häpna när fem motocrosscyklister tack vare flera meter höga ramper flög fram genom göteborgshimlen. Och jubla åt de små fyrhjulningarna som i två

heat ilade runt längs Ullevis grusbelagda innerplan.

Så här i efterhand var det inte glasklart vem som vann de olika grenarna. Fast å andra sidan så var resultatet inte det viktigaste en dag när Ullevi fylldes av 50 000 nöjda motorfantaster.

**BJÖRN LANNÖ**

031-62 40 00 sport@gp.se

## Monster Jam

- 10 monstertrucker deltog i uppvisningen på Ullevi.
- Första delen bestod av en tidstävling. Bilarna körde i 10 minuter.
- Igår vanns den delen av El Toro Loco.
- Den andra och mest populära delen var freestylekörning. Bilarna hade 1 minut och 30 sekunder på sig att imponera på publiken med höga hopp, snabba snurrar och tunga kra-
- Vinnare blev Gravedigger.



# än på läktaren



mindre monstermodellen.

Bilder: ERIK YNGVESSON

## Hamilton i pole position

runten runt en bana på tid.

ningen. Varje bil publiken och do-scher.

**MOTOR:** Britten Lewis Hamilton står i pole position i Kanadas VM-lopp i formel 1 i dag. 22-årige Hamilton var snabbast i gårdagens tidskval, som blev en fullträff för McLaren. Bredvid Hamilton i första ledet står nämligen stallkamraten Fernando Alonso.

Hamilton klockades för 1.15,707 minuter och han var nästan halvsekunden för dubbla världsmästaren Alonso. Tysken Nick Heidfeld var trea, 559 tusendelar efter Hamilton, och Ferrariduon Kimi Räikkönen och Felipe Massa var fyra respektive femma. (TT)



**I FLYGANDE FART.** Ibland fick fåglarna se till att inte flyga för lågt.



**SE UPP DÄR NERE.** Inte mycket hoppades över i går, men denne motorcyklist var ett av undantagen.



**FÖRE DETTA HUSVAGN.** Men den var ganska gammal och ingen bodde i den.